

Komplett beskrivning av vårens resa till

BRETAGNE & KANALÖARNA, 30 april–9 maj

Kanalöarna (*Channel Islands*) utgörs av två *bailiwicks* (kronbesittningar), varav den ena är »States of Guernsey«, som också omfattar öarna Alderney, Sark och Herm, och den andra är »States of Jersey« som förutom största ön Jersey även inbegriper några mindre tidvis obebodda småöar.

Generellt för Kanalöarna är att de lyder under brittiska kronan men ingår inte i United Kingdom. Öarna har eget rätts- och skatteväsen (skatteparadis!) men står utrikespolitiskt under brittisk överhöghet. Öarna ligger närmare Normandie än England och det fransk-normandiska inflytandet är mycket påtagligt. Fransk charm kombinerat med engelskt gemyt. Från Vilhelm Erövrarens tid på 1000-talet och några århundraden framåt var Normandie och England i personalunion, men efter Frankrikes erövring av Normandie på 1400-talet kom Kanalöarna att kvarstå under britterna som självstyrande fögderier och som en rest av det gamla hertigdömet. Brittiske regenten har därför titeln »Duke of Normandy« och på öarnas egna pundsedlar är salig drottning Elizabeth II avbildad utan krona.

Tack vare Golfströmmen har Kanalöarna ett milt och rentav »oengelskt« klimat med prunkande blomsterprakt och palmer. Bästa tid att besöka öarna är mellan april och september då nederbörden är som lägst och medeltemperaturen dagtid ligger mellan 15 och 18 grader. Kvällarna kan dock vara kyliga i april och maj, så varför inte införskaffa en äkta guernsey- eller jerseytröja tillverkad av ren ull enligt öarnas månghundraåriga stickningstekniker.

En speciell upplevelse är tidvattnet, som vid Kanalöarna kan skilja 12 meter (!) och ger kustlinjerna distinkt olika skepnader vid hög- respektive lågvatten.

Vår resa börjar i Bretagne, där vi hinner uppleva Quimper, klosterön Mont St. Michel och ostronhuvudstaden Cancale innan vi tar oss till Kanalöarna. Vi avslutar med ytterligare två bretonska pärlor, nämligen den gamla sjörövarstaden Saint-Malo och Bretagnes huvudort Rennes.

Torsdag 30 april Linköping–Nantes–Quimper (buss 240 km)

Avresa från Linköping med tidiga morgonflyget till Amsterdam, där vi har två timmar innan färden går vidare till Nantes, dit vi anländer kl. 11.15.

Nantes är huvudort i regionen Pays de la Loire och den berömda floden rinner genom staden och mynnar ut i Biscayabukten lite väster om Nantes. Vi avnjuter en fransk lunch ackompanjerat av Loirevin i centrum innan vi kör vidare mot Bretagne. Efter knappt 15 mil (två timmar) är vi Carnac och beser dess berömda

bautastenar. Stenraderna är ett av Europas mest imponerade megalitiska monument. Den timplånga vidarefärden till dagens mål bjuder på pittoreska bretonska vyer och i Quimper installerar vi oss för två nätter på Hotel De La Gare, beläget mitt i centrum av denna pittoreska stad med sina labyrintiska smågator kantade av korsvirkeshus. En middag på trevlig restaurang får avsluta dagen.

Hotellinfo: <https://en.hoteldelagarequimper.com/>

Fredag 1 maj Quimper och rundtur i Bretagne (buss totalt 100 km)

Förmiddagen ägnar vi åt en rundtur med buss till västligaste delarna av Bretagne och besöker bland annat Locronan som har utsetts till en av Frankrikes vackraste byar. Tjugusiga naturscenerier med dramatiska klippor och färgglada fiskehamnar kantar vår väg och vi smakar såklart på typiska bretonska crêpes till lunch.

Eftermiddag och kväll på egen hand i bedårande Quimper, där den gamla stadskärnan nästans känns som en medeltida sagostad. Quimper är även Bretagnes kulturella huvudstad.

Lördag 2 maj Quimper–Dinan–Mont-Saint-Michel (bussresa 260 km)

Efter frukost tar vår buss oss tvärs över Bretagne, genom vacker natur i Bretagnes hjärta. Efter tjugomil når vi en av Frankrikes bäst välbevarade medeltidsstäder, nämligen Dinan, som ligger på en höjd över floden Rance. Som att kliva in i en medeltida målning, har någon sagt. Innanför stadsmuren finns ett virrvarr av kullerstensgator och här ligger också ett värdshus som begår oss med smaklig lunch. Överväldigade av stadsmiljön beger vi oss vidare cirka sex mil till legendariska klosterön Mont-Saint-Michel (som förvisso ligger i Normandie). Beroende på om det är ebb eller flod är Mont-Saint-Michel antingen del av fastlandet eller en ö. En permanent vägbro i form av en landbrygga säkerställer emellertid passager dit och tillbaka utom vid de tillfällen då tidvattenhöjden når sin högstnivå, 14 meter! Detta sker dock inte vid varje högvatten, normal nivåskillnad är kring 11 meter, så vi kan räkna med att den speciella skyttelbussen från parkeringen på fastlandet inte blir strandsatt. Vårt nattläger blir Hotel Vert på fastlandet, med fin utsikt över klosterön, och vi upplever Mont-Saint-Michel under eftermiddagen och kvällen innan middag serveras på närbelägen restaurang. Lågvatten beräknas nå lägsta nivå vid 15-tiden för att sedan stiga och nå högvattentopp vid 20-tiden.

Hotellinfo: <https://hotels.le-mont-saint-michel.com/en/our-hotels/hotel-vert/>

Söndag 3 maj Mont-Saint-Michel–Cancale–Saint-Malo–Jersey (bussresa 55 km)

Vi tillbringar förmiddagen vid Mont-Saint-Michel. Högvatten kulminerar vid 9-tiden och når lägstanivå vid 15-tiden, så vi upplever förvandlingen från ö till fastland. Vid 12-tiden lastar vi bussen för en timplång färd till Bretagnes ostronhuvudstad Cancale. Här får alla ostronälskare sitt lystmäte då vi stannar några timmar för lunch på egen hand bland de många ostronrestaurangerna i hamnen. Det finns såklart även annat för den som inte älskar ostron. Vid 16-tiden beger vi oss vidare till Jerseyfärjan i Saint-Malo, som avgår kl. 18.00. Vi måste dock vara i hamnen och checka in en timme före. Snabbfärjan avverkar de dryga sex milen till Jersey på halvvannan timme.

Jersey är den största och folkrikaste av öarna i Engelska kanalen och därmed också den mest besökta. Ön mäter två mil från öst till väst och cirka fem kilometer från nord till syd och har strax över 100 000 invånare. Knappt hälften är infödda *jèrriais* (eller jerseyemen) med anor från normanderna och namnet Jersey tros härstamma från vikingatiden – *Geirrs Ey* (Geirrs ö). På grund av sin prunkande blomsterprakt kallas ön även La Fleur de la Manche (Kanalblomman). När vi angör huvudstaden St. Helier, vackert belägen vid bukten St. Aubins Bay, får vi ställa tillbaka klockan en timme till brittisk tid. Vårt hotell *De Normandie* väntar oss för fem nätter och på kvällen dukar hotellrestaurangen upp en angenäm middag.

Hotellinfo: <https://www.channelhotels.com/hotel-de-normandie>

Måndag 4 maj Jersey

Efter frukost väntar våra lokala minibussar på att ta oss till olika platser på ön. Förflyttningarna går snabbt och vi gör många stopp för att njuta av vackra vyer och den lummiga grönskan. Nordkustens klippiga och branta kustlinje står i kontrast mot sydkustens sandstränder. Speciellt minnesvärt är besöket på det tyska underjordiska sjukhuset från andra världskriget. Kanalöarna var ju enda brittiska territorium som ockuperades av tyskarna.

Alldeles unik är känslan att vid lågvatten promenera till Elizabeth Castle utanför huvudstaden St. Helier och invänta högvattnets ankomst som förvandlar borgen till en ö. Om ingen springflod är i annalkande kan man låta sig »jagas« av tidvattnet från borgen till St. Helier, och därifrån slutligen beskåda hur hela bukten fylls upp som ett badkar. Upplevelsen av den enorma nivåskillnaden i tidvattnet, 10–12 meter var sjätte timme, är bara den värd resan hit. Här kan man se när det är ebb respektive flod: <https://www.tidetime.org/europe/united-kingdom/st-helier-jersey-channel-islands-calendar-may.htm>.

Under dagen avnjuts lunch på en av landsortspubarna medan kvällen är ledig för egna gastronomiska upptäckter i St. Heliers anglo-franska mix.

Tisdag 5 maj Dagsutflykt till Guernsey

Kl. 08.35 avgår snabbfärjan till St. Peter Port, Guernseys lilla huvudstad. Den näst största kanalön ligger drygt fyra mil nordväst om Jersey och färden dit tar runt en timme. Guernsey är bara hälften så stor som Jersey och mäter cirka tio gånger sex kilometer – totalt 65 kvadratkilometer – så avstånden är korta. Efter ankomst tas vi med på en tvåtimmars rundtur med minibussar och njuter av vackra vyer och historiska minnesmärken. Intressanta är de tyska befästningarna från andra världskriget. Den uppmärksammade boken *Guernsey's Literary and Potato Peel Pie Society* av Mary Ann Schaffer belyser ockupationsåren 1940–45 och har även filmatiserats 2018. (Boken finns översatt och heter »Guernseys litteratur- och potatisskalspajssällskap«.)

Vi tar del av lokala sedvänjor och Guernseys intressanta historia och styrelseskick och får även några timmars egen tid i St. Peter Port med dess charmiga kullerstensgränder innan snabbfärjan avgår kl. 17.00 och återbördar oss till Jersey. Lunch ingår under dagen men kvällens middag är på egen hand i St. Helier.

Onsdag 6 maj Dagsutflykt till Sark

Efter frukost beger vi oss till hamnen för båtavfärd kl. 10.10. En knapp timma tar överfarten till Sark och plötsligt befinner vi oss i en verkligt udda avkrok. Sark har sitt eget lokala styre enligt lagar från 1500-talet och leds av en *seigneur* (fogde) vilket fått omvärlden att beteckna Sark som Europas sista feodalstat. 2008 infördes efter påtryckningar från London vissa demokratiska reformer. Ön åtnjuter ett speciellt självstyre inom fögderiet Guernsey och dess knappt sex kvadratkilometer bebos av runt 500 invånare. Här finns inga bilar, endast häst och vagn, cyklar och traktorer tillåts trafikera öns grusvägar. Efter ankomst blir det således hästdragna ekipage för att insupa Sarks speciella atmosfär och delges inblickar i detta smått osannolika lilla samhälle.

Lunch ingår och avnjuts på en lokal pub. På eftermiddagen sker återfärd till Jersey och en afton på egen hand.

Torsdag 7 maj Jersey

Ledig dag att på egen hand njuta av Jersey. Det är enkelt att ta lokalbuss och kanske göra en liten vandring längs någon av de fina kustlederna. Eller bara njuta av tidvattnets skådespel eller av St. Helier. Här kan man få inspiration.

<https://www.jersey.com/plan-your-break/getting-around-jersey/>

Fredag 8 maj Jersey–Saint-Malo

Dags att ta farväl av Kanalöarna genom båtavgång kl. 09.40 från St. Helier. Snabbfärjan tar oss på en och en halv timme åter till Saint-Malo i Bretagne, och vid ankomsten får klockan ställas fram en timme till 12.15. Vi beger oss direkt till *Hotel France & Chateaubriand* och checkar in för resans sista natt. Hotellet är beläget i den gamla stadskärnan som kallas för intra-muros (innanför stadsmurarna) och vi ägnar sen eftermiddagen åt att utforska den legendariska hamnstaden med dess intressanta historia. På kvällen väntar en avskedsmiddag på en av stadens många förträffliga restauranger.

Hotellinfo: <https://www.hotel-chateaubriand-st-malo.com/>

Lördag 9 maj Saint-Malo–Rennes–Linköping (bussresa 70 km)

Vi lämnar hotellet vid 10-tiden och kör sju mil söderut till Rennes, som är huvudort i region Bretagne. Rennes kombinerar gammalt och nytt, men vi fokuserar på stadens historiska centrum och det livliga torget Place des Lices, omgivet av sneda korsvirkeshus. Här finns många serveringar där man kan äta lunch. Lördagar äger den traditionella marknaden rum på torget vilket blir en stämningsfull avslutning på resan innan vi beger oss till närbelägna flygplatsen. KLM avgår från Rennes kl. 16.50 och efter två och en halv timmes transit i Amsterdam landar vi i Linköping kl. 22.55.

Pris per person: **27 600 kr**

Enkelrumstillägg för nio nätter: **6 300 kr**

I priset ingår:

- Flyg i ekonomiklass Linköping–Nantes, Rennes–Linköping inkl. ett incheckat bagage
- Flygskatter
- Nio övernattningsnätter i delat dubbelrum med frukost enligt program
- Sex luncher och fyra middagar
- Transporter med buss och snabbfärjor enligt program
- Entréer i Guernsey, Jersey och Mont Saint-Michel
- Lokala skatter och avgifter
- Reseledare Jörgen Westerhov, LG Travel, samt lokala guider

Tillkommer: Måltidsdrycker

SU-värd: Barbro Santa Eufemia

070-598 39 14

Anmälan öppnar: **8 januari 2026** och görs via e-post till jw@lgtravel.se

Sista anmälningsdag: **5 februari 2026**

Antal platser: **35**

Följande ska anges i anmälan:

Namn (exakt enligt passet)

Adress

Telefonnummer

E-postadress

Ev. önskan om enkelrum

Ev. önskan om specialkost. Ange ev. allergier.

Anmälningsavgiften, 3 000 kronor, faktureras av LG Travel. Anmälan bekräftas då denna är betald.

Tänk på att ha rätt avbeställningsskydd hos ditt försäkringsbolag och bank (om du betalar med bankkort).

Ta med hemförsäkringens servicekort, det europeiska sjukförsäkringskortet från Försäkringskassan och giltigt pass.